

KLAR FOR EN HYGGE- STUND?

TransportMagasinets egen Svein-Ove Arnesen og lastebilarkeolog Morten Vatland har samlet over 300 lastebiler og deres historie i bokform.

Etter et års arbeid kan Morten Vatland (t.v.) og Svein-Ove Arnesen endelig ta en kikk på det ferdige produktet.

TEKST OG FOTO: **FRODE TELLEVIK**

Ideen til boken ble unnfanget på Stangelandtreffet for et år siden. Svein-Ove og Morten møttes for første gang og det endte med intervju her i TransportMagasinet, der Morten fortalte om sin glødende interesse for lastebilhistorie.

Svein-Ove klarte ikke helt å legge inntrykkene fra seg da han kom hjem og tok på ny kontakt med Morten, for å spørre om han noen gang hadde vurdert å gi ut bok.

Morten fortalte at han vurderte det for seks år siden, men at det den gang ville koste alt for mye penger å få laget den, så han skrinla prosjektet.

I stedet satset han på Bergli og facebook, som etter hvert har blitt en enorm kilde for lastebilhistorie.

- Stadig flere legger ut bilder på facebook og jeg tenkte først at jeg kunne bidra til å få samlet alle disse bildene på Bergli, men oppdaget fort at det nyttet ikke, forklarer Morten.

Han har likevel forsøkt å samle sammen så mange bilder han kan, for deretter å finne historikken til de forskjellige lastebilene.

Og tanken på en bok har lagt der hele veien.

- Personlig syns jeg det er mye koseligere å sitte med en bok i hendene enn å se alt på en skjerm. Derfor ble jeg litt nysgjerrig når Svein-Ove ringte, innrømmer han.

300 lastebiler

Svein-Ove hadde allerede tenkt tanken om å lage en slik bok, da han møtte Morten for et år siden. Under intervjuet så han potensialet i Morten sin enorme kunnskap og bildesamling.

- Vi er jo begge glødende inte-

ressert i dette og vi ser vel mest på det som en dugnad og en hobby, når vi nå har laget bok sammen. Skal vi regne timer her, må vi selge en million bøker, sier han og smiler.

Morten oppdaget fort at Svein-Ove kunne bidra med det han selv ikke kunne.

- Jeg hadde bildene og historiene klar til bruk. Svein-Ove kunne redigere det og lage layout til en bok. Dermed kunne vi levere et ferdig produkt til trykkeriet og kun betale for trykkeprosessen. Jeg er imponert over måten Svein-Ove har sydd dette sammen på, sier Morten.

Bildematerialet er hovedsaklig hentet fra Mortens egne fotoalbum, som består av 15 000 bilder, men også fra arkivene til lastebilforhandlerne rundt i landet. Noen er også lånt fra den nevnte nettsiden, Bergli Truckstop. Over 300 unike lastebiler har fått plass i boken og alle har de en historie å fortelle.

Leserne vil garantert kjenne igjen lastebiler, transportfirma og personligheter fra tiårene den omhandler.

- Vi har vært bevisste på å ha med lastebiler fra alle landets fylker, selv om samlingen til Morten har sitt utgangspunkt i Rogaland, påpeker Svein-Ove.

Alle bilmerker er også representert.

Historikk

Det er en stor jobb Morten har lagt ned i forbindelse med denne boken. Eierhistorikken på lastebilene har han i hovedsak hentet fra Statens vegvesens registre. - Alt fra 1987 til i dag finnes på data. Registreringskortene tilbake til 60-tallet ligger i skoesker rundt på de tra-

fikkstasjonene der bilene sist var registrert før overgangen til data.

På baksiden av disse kortene står alle eierne bilen har hatt, men skal jeg ha historikk fra 50-tallet eller tidligere, må jeg hente dem i statsarkivet, forklarer Morten.

Nå får vi andre ta del i denne informasjonen, fremstilt på en fornøylig måte, med humor og utrolige historier spredt over nesten 150 sider.

Svein-Ove har også bidratt med sine velkjente fun facts.

Boken selges gjennom egen nettbutikk, www.veteranlastebil-boka.no og på diverse lastebiltelstelninger rundt i landet.

Blant annet blir den å finne på TransportMagasinets stand på Lillestrøm i juni, og på Hardanger-treffet samme helg.

Folk kan også ringe Morten direkte på 98295682, hvis de vil spare



Hørt om brødrene som bygget henger på egen hånd, men som gjemte den for faren? De ble oppdaget da han stusset over hvor mye penger de kjørte inn! Denne og andre morsomme sjåførhistorier finnes også mellom disse permene.



porto og heller komme til Bryne å hente den. Eller 90640400, hvis de vil plukke den opp hos Svein-Ove i Sarpsborg. Prisen er 298 kroner.

- Vi vil også bruke facebook til å informere om hvilke andre arran-

gementer vi blir å treffe på i løpet av sommeren, supplerer Morten.

TransportMagasinet har fått smugkikke litt i godteposen og vi ble fort dratt tilbake i tid da vi bladde oss gjennom historien.

Her var mange kjente og kjære lastebiler og logoer, noen hadde vi glemt, andre husket vi hvor vi møtte en gang på 80-tallet.

Fornøylig lesning som garantert vil fenge en stadig voksende

tilhengerskare av norsk lastebilhistorie.

På de neste to sidene får du en smakebit på hva som venter mellom permene i Den Norske Veteranlastebilboka. Vel bekomme. **TM**

ANNONSE



Mer enn **300** bilder og historie av lastebilene og transportørene som bygde landet.

DEN NORSKE VETERAN-LASTEKILBOKA

Morten Vatland og Svein-Ove Arnesen

Fakta om de vanligste modellene - Hvem eide bilene - Hvor kjørte de



... og mange av de gale sjåforhistorier som hører med.



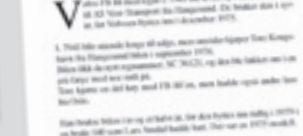
Valgte seg Volvo L495 Titan

Gjennom 1960- og 1970-årene var Volvo L495 Titan en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Kun produsert i 1965

Scania 160 var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Volvo F12

Volvo F12 var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Ble senere byttet i en F16 Imperial

Volvo F16 Imperial var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Noe av det flotteste som er laget - sånn rent objektivt sett, altså...

Volvo F16 Imperial var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Gikk mellom Finnmark og Oslo

Volvo F16 Imperial var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Gikk til FH-serien ble levert

Volvo FH-serien var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Sjåføren bygde selv utskytbar køye, interior, innredning og trekking

Volvo F16 Imperial var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Dieseldoktor Fevang "justerte" 100 hester mer ut av 470-motoren

Volvo F16 Imperial var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.



Der satte de inn en 500 pumpe, samt andre deler fra Scania 160 for mer enn 100 hester

Volvo F16 Imperial var en av de mest populære lastebilmodellene i Norge. Den var kjent for sin robuste konstruksjon og gode kjøreegenskaper. Mange små og mellomstore bedrifter valgte denne modellen som hovedtransportmiddel.