

Det måtte bli denne boken eller glemmeboken

Denne boken tar ikke sikte på å være det ultimate oppslagsverket om norske veteranlastebiler. Til det er utvalget for snevert og bildematerialet for svakt - selv om alle fylker og de mest vanlige lastebilmerkene er rikelig representert.

Derimot tar den sikte på å bringe uhøytidelig glede - og kanskje tilføre et og annet du ikke visste.

Boken er en dugnad mellom Morten og undertegnede. Det har for meg vært en frisone fra jobben i TransportMagasinet og på tungt.no å kunne loffe til hjemmekontoret en lørdag morgen for å jobbe med den. Da har jeg visst at jeg har noen timer foran meg med gamle lastebilbilder og historie bragt i pennen av Morten. For at dette er norsk lastebilhistorie av ypperste klasse er det ingen tvil om - den mannens kunnskaper er for gode til å ikke tas vare på og dele videre. Vi kan kanskje si det slik at vi måtte lage denne boken slik at de ikke gikk i glemmeboken. I tillegg har jeg i all ydmykhet forsøkt å krydre med noen faktaopplysninger og litt småteri selv også.

Mange av bildene har dårlig kvalitet, men så var vel heller aldri transportbransjen noe glansbilde i virkeligheten heller. Vi håper dere tilgir det.

Jeg håper videre at du, som meg, vil nikke gjenkjennende til gamle firmaer som Sties og Fuglestad. Jeg håper det vil gi deg glede å kikke på lastebilmodeller tøffere enn noe du ser på veiene i dag. Rent objektivt sagt, naturligvis.

Kanskje kjenner du selv til flere av bilene - og ikke minst sjåførhistoriene du får på kjøpet.



Personlig er det disse som har bragt undertegnede mest glede. Min kone har i noen måneder måtte leve med en ektemann som formelig har humret seg gjennom helgene og bare ventet på en anledningen for å fortelle om "han som satte på en 110-hytte på 76'en og måtte jekke opp hytta om han skulle ha bilen i første gear" eller om "sønnene som sveiset en egen henger de måtte gjemme for faren. Det gikk bra frem til han stusset over at de tjente så mye penger".

Ja, du vil selv finne mange slike historier på de følgende sidene.

*Velbekomme.
Svein-Ove Arnesen*

Det ble tilslutt en bok av det

I 2007 startet jeg for alvor å jobbe med Transporthistorie på Bergli Truckstop. Scannet først alle mine egne bilder og nøstet opp historikken på bilene. Dette var gøy, og jeg begynte jakten på flere bilder. Fikk låne albumene til de lokale Volvo-, Scania-, Mercedes- og MAN-forhandlerne i Rogaland og scannet også disse bildene, før turen gikk ned i biltilsynets arkiver etter bilenes historie. Senere har jeg også fått låne private bilder av mange sjåførere. Takk til dere alle. Det ble noen tusen bilder etterhvert og i 2009 fikk jeg melding fra Dag Rune "Dagis" Bergheim: Det der må du lage bok av. Den kommer til å selge i massevis.

Jeg var nok litt skeptisk til det, men fikk undersøkt prisen hos vårt lokale trykkeri. Joda, de kunne lage bok. Redigering, oppsett og trykking var ikke noe problem. Men den måtte bestilles i minst 1500 eksemplarer, og bare redigering og trykkekostnadene ville komme på en halv million kroner. Vel vel, så vet man det. Da blir det ingen bok.

Årene gikk og jeg hadde lagt bort hele planen. Men i anledning TS treffet 2015 ble jeg godt kjent med Svein-Ove hos TransportMagasinet. I etterkant av treffet fikk jeg en telefon fra ham:

Du har ikke tenkt på å gi ut en bok, med bilder og historikk? - Joda, jeg vurderte det for 6 år siden, men det ble for dyrt. - Vel, jeg kan muligens hjelpe til med det. Er ikke helt ukjent med redigering og oppsett, slik at vi kan få ned prisen om jeg tar den jobben.

Jeg bestemte meg for å gi prosjektet en sjanse og vi trakk opp noen retningslinjer. Og etterhvert ble det klart at vi utfylte hverandre veldig bra. Jeg sendte bort bilder og tekst, mens Svein-Ove sydde det hele sammen og laget ferdige sider ut av det. Vi jobbet med boken i et halvt år, før oppsettet ble klart. Alle fylker skal være med, og alle de mest kjente bilmerkene. Har også prøvd å få med de mest kjente transportørene.

Har hovedsaklig brukt mine egne bilder, men det finnes også flere bilder fra Bergli Truckstop. Historikken er krydret med fortellinger som jeg fikk høre av sjåførere, når jeg hentet/levrte bildene. Formålet med boken er å ta vare på bilenes historie. Hvem kjøpte dem nye? Hvor gikk de underveis og hvor endte de sitt liv?

*God fornøyelse.
Morten Vatland*

